



# Activ 805 Pro Fish

*Testo e foto di Corradino Corbò - A bordo n. 1348*

**D**a quando igli appassionati di pesca a traina d'altura hanno scoperto che i motori fuoribordo non costituiscono quell'impedimento che un tempo veniva definito insormontabile, molti scafi di generica impostazione sportiva hanno trovato la loro declinazione fisherman. E' proprio così, infatti, che la serie Activ 805, già apprezzata per le sue versioni Open e Sundeck, si è arricchita del modello Pro Fish di questa prova. Questa derivazione costituisce già di per sé la garanzia di una certa versatilità di fondo - caratteristica gradita a chi pensa di uscire in mare non solo con i compagni di big game ma anche con la famiglia - ma, a rendere il modello particolarmente pratico, rispetto agli altri due, è proprio quell'attrezzatura che, pensata

per la pesca, risulta assai utile anche nelle gite più tranquille. Pensiamo, per esempio, al monoblocco poppiero che, destinato alla preparazione delle esche e a contenere

***Un allestimento con un elevato grado di versatilità. L'ultima novità del cantiere americano soddisfa pienamente l'angler e piace alla famiglia.***

gran parte della minuteria specifica (ami, fili, girelle eccetera), può fungere perfettamente da piano per la preparazione di ottimi spuntini e da contenitore generico. Lo stesso dicasi per le panche laterali a scomparsa che, così pensate per permettere una comoda pesca in stand-up, risultano comunque di grande praticità in qualsiasi altra circostanza nella quale si desideri avere un piano di calpestio più ampio e privo di ostacoli. Particolarmente protettiva, la console centrale dispone di un ampio parabrezza avvolgente e di un ben disegnato T-Top (optional) che, oltre a fare ombra sulla timoneria, offre tanti providenziali punti di presa con la sua solida struttura tubolare. L'interno, che costituisce un volume di stivaggio davvero importante, può essere attrezzato come toilette mediante l'installazione di un wc marino e, all'occorrenza, può essere

utilizzato da due adulti per trascorrere la notte. Molto comoda è la dinette a "U" che, a prua, può essere allestita in vari modi: come prendisole, come doppia chaise-longue con schienali reclinabili e come seduta per quattro-cinque persone intorno a un tavolo su colonna. Per quanto riguarda le prestazioni, essendo la nostra unità dotata della motorizzazione massima consentita (due Mercury Verado da 200 HP), è ben immaginabile quanto la risposta dello scafo (poco più di kg 1.600 di peso a nudo) risulti pronta, agile e persino nervosa in ogni circostanza, rendendo il pilotaggio assai divertente. Comprensibilmente, quando le manette sono a fondo corsa e lo scafo vola oltre i 45 nodi, il comfort ne risente. Ma a velocità di crociera economica - diciamo pure tra i 23 e i 25 nodi - la carena si rivela deliziosamente soft.

**Prezzo base con motore Mercury  
1 x 150 HP: Euro 35.123 Iva esclusa**



## RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
650	2,8	2,6	0,9	503
1000	4,0	4,4	1,1	419
1500	6,0	7,8	1,3	359
2000	7,3	12,2	1,6	279
2500	9,4	19,6	2,0	224
3000	15,0	27,6	1,8	254
3500	21,2	31,4	1,4	315
4000	26,8	42,6	1,5	294
4500	31,5	55,6	1,7	264
5000	35,7	64,8	1,8	257
5500	39,8	94,2	2,3	197
6000	43,2	133,0	3,0	152
6340	45,9	148,0	3,2	144



MOTORI: Mercury Verado 2 X 200.

I consumi sono stati rilevati da centraline/plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



interna (zone transitabili): m 1,45 - Larghezza minima passavanti: m 0,31 - Area pozzetto: mq 3,90 - Altezza sponde: m 0,84 - Spessore sponde: m 0,14 - Tuna door (2): m 0,40 - Portacanne: n.12 - Vasche pescato: n.3 - Vasche vivo: 1 - Cassettiere: no.

## Valutazioni sulla barca provata

### La prova

CONDIZIONI - Vento: 3 nodi - Mare: 3 - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 13 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 12,5 nodi - Velocità massima: 45,9 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 42 nodi - Fattore di planata: 3,53.(E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,64 - Altezza minima

Allestimento tecnico della coperta: molto buono per razionalità generale e qualità dei componenti - Allestimento del pozzetto: di alto livello, con grande attenzione per la sicurezza - Trattamento antisdrucchiolo: reticolo a rombi molto efficace - Articolazione degli interni: semplice, geometrica, razionale - Finitura: molto buona anche nei punti poco in vista. - Vani di carico: capienti, ben posizionati e di facile accesso - Ergonomia della plancia: ottima sia per la posizione eretta sia da seduti - Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni - Risposta trim/flap: pronta ed efficace - Raggio di accostata: molto contenuto, con pronunciato sbandamento - Stabilità in accostata: ottima a qualsiasi raggio e a tutte le velocità - Manovrabilità in acque ristrette: è quella tipica della propulsione fuoribordo, ma facilitata dalla configurazione bimotore.

### Scheda tecnica

- Progetto: Studio tenico cantiere
- Costruttore: Quicksilver / Brunswick Corporation
- Importatore: Brunswick Marine in Italia, via Liguria 20, 20068 Peschiera Borromeo (MI), tel. 800-013695; Rete di vendita in Italia: www.quicksilver-boats.com

- Categoria di progettazione CE: C
- Materiale e costruzione: scafo e controstampata in vetroresina rinforzata con struttura di irrigidimento; colonne di sostegno del pagliolato in acciaio inox.
- Lunghezza massima f.t.: m 7,88
- Lunghezza scafo: m 7,63

- Larghezza massima: m 2,55
- Peso senza motori: kg 1.653
- Portata omologata persone: 9
- Totale posti letto: 2
- Potenza massima installabile: 400 HP
- Motorizzazione della prova: Mercury Verado T-200 con elica Eternia 14x19x3 BL,SS
- Potenza complessiva: 2 x 200 HP
- Tipo di trasmissione: fuoribordo a gambo XL
- Peso totale motori: kg 231 x 2
- Vlocità massima dichiarata: 46 nodi
- Capacità serbatoio carburante: 280 litri



- Capacità serbatoio acqua: 80 litri (optional)
- Dotazioni standard: portacanne; contamiglia/contagiri SmartCraft; indicatore carburante; indicatore trim; timoneria idraulica; frigo portatile; doccia in pozzetto; oblò apribili.
- Optional: Gps-plotter; T-Top; serbatoio acqua dolce (80 litri); wc marino; flap; salpancora elettrico. Pack Fishing (vano pescato refrigerato; portacanne addizionali; presa acqua di mare; vasca del vivo).
- Prezzo della barca provata con motorizzazione Mercury 2 x 200 HP: Euro 51.353 Iva esclusa.

