



**Quicksilver - Brunswick Marine in Emea**

# Activ 755 open

*Testo e foto di Martino Motti  
A bordo n. 1370*

**È** una barca dalle dimensioni ancora contenute ma pensata con un concetto di vivibilità molto raffinato. Gli spazi di coperta sono decisamente ampi e comodi, adatti per essere vissuti anche da numerose persone. In effetti la soluzione progettuale, che prevede un solo

divano fisso a poppa e altri due a scomparsa a murata, rende molto flessibile l'uso di questa barca. I divanetti a scomparsa poi sono dotati di tientibene in uso quando il divano è chiuso nella sua sede, altri tientibene sono ricavati sui trincarini e sul mobile cucina/guida. Il mobile cucina ospita un fornello a gas e un level-

lo oltre a un frigo a cassetto Waeco. La configurazione del pozzetto può essere a "L" o a "C" a seconda che vengano aperti uno o due divani. Un portello dotato di cuscineria di appoggio schiena si apre verso la plancetta

**Dotata di buoni comfort è una barca agile e facile da mantenere, adatta per navigazioni e battute di pesca costiere.**

bagno dotata di gavoncino stagno. La scaletta è nascosta sotto la pedana. La plancia di guida è posta nella struttura centrale, è di buone dimensioni e dotata di alto parabrezza ben coprente con tientibene che lo circonda. Due passa-avanti comodi e con murate alte portano verso prua dove troviamo un ampio prendisole a tutta superficie formato da una cuscineria removibile realizzata con diversi settori con relativi piani sottostanti. La zona può essere trasformata in salotto ma anche in area pranzo montando un tavolo. Tavolo che si può montare anche nel pozzetto di poppa.

Il wc è montato sotto un gavone su slide ed è accompagnato da un serbatoio per le acque nere con tasto di scarico posto vicino allo switch batterie. La doccetta è tipicamente montata a poppa. Sotto la seduta di poppa il gavone è dotato di cassa stagna per la bombola del gas. Alla prova su un mare piatto la barca ha dimostrato di possedere buone doti marine, una carena piuttosto morbida e docile sulle onde prodotte da altre imbarcazioni. Nelle accostate più strette il motore tende a cavitare. Il timone è morbido in entrambe le direzioni di accostata. L'accelerazione è ottima e la navigazione a velocità sostenute è davvero piacevole.



**Prezzo base: Euro 37.240 IVA esclusa, con fb Mercury F 150 XL FBI**



## La prova

CONDIZIONI - Vento: 3 nodi - Mare: 1 - Carichi liquidi: 1/3 benzina, 0 acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,5 a 2.850 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 9,0 a 2.700 giri/min - Velocità massima: nodi 40 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 31,5.

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,10x1,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,0 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 0,50 - Larghezza minima passavanti: m 0,30.

MOTORI: 1x250 HP Mercury Verado Pro Four Stroke

Dati forniti da: Lowrance H20

| RELAZIONI TRA<br>NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - RUMOROSITÀ' |                  |                      |                    |
|--|------------------|----------------------|--------------------|
| MOTORE<br>giri/min   | VELOCITÀ<br>nodi | CONSUMO<br>LITRI/ORA | RUMOROSITÀ'<br>dBA |
| 650  | 2,0              | 2,0                  | 43,0               |
| 1000   | 3,6              | 4,0                  | 64,0               |
| 1500   | 5,5              | 6,4                  | 66,0               |
| 2000   | 6,9              | 10,3                 | 68,0               |
| 2500   | 8,4              | 15,4                 | 70,0               |
| 3000   | 12,6             | 23,7                 | 79,0               |
| 3500   | 18,2             | 28,6                 | 77,0               |
| 4000   | 24,0             | 37,7                 | 79,0               |
| 4500   | 27,7             | 47,3                 | 79,0               |
| 5000   | 31,0             | 61,0                 | 81,0               |
| 5500   | 35,0             | 62,0                 | 83,0               |
| 6050   | 40,0             | 99,8                 | 77,0               |

## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** la coperta è dotata di luci di cortesia, predisposizione al montaggio di un tendalino sui trincarini, ombrinali di scarico del pozzetto, porta-canne sui trincarini, tappi imbarco carburante e acqua a poppa.

**Allestimento del pozzetto:** il pozzetto è dotato di divano lineare quasi a tutto baglio, di doppio divano a scomparsa nelle murate e di seduta per la guida dotata di mobile cucina sottostante.

**Sistemazione zattera autogonfiabile:** in cabina se necessario.

**Trattamento antiscivolo:** tutta la coperta e anche i trincarini sono trattati antiscivolo con una diamantatura classica.

**Articolazione degli interni:** all'interno troviamo un vano tecnico/cabinetta.

**Finitura:** piuttosto buona e ben curata.

**Vani di carico:** sotto il divano di poppa è situato un gavone con stacca-batterie, sotto la seduta di guida ne troviamo un altro e a prua il classico per l'ancora.

**Ergonomia della plancia:** ottimi sia il dimensionamento che la disposizione della strumentazione.

**Visuale dalla plancia:** totale.

**Risposta flap e/o trim:** ottima e utile.

**Stabilità in accostata:** piuttosto stabile.

**Manovrabilità in acque ristrette:** nella norma della mono motorizzazione.

## Scheda tecnica

- Progetto: Quicksilver
- Costruttore: Brunswick Marine in EMEA
- Distributori: l'elenco dei concessionari si trova sul sito [www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: carena a "V" a diedro variabile con deadrise di 20°. Scafo realizzato in vetroresina utilizzando fibre di vetro e tappeti di rinforzo biassiali, resine vinilestere e poliestere. Due rinforzi longitudinali sono costituiti dai pattini di sostentamento. Paratie di rinforzo in legno laminato incrementano la rigidità. Le fiancate e la coperta sono in sandwich di vetroresina con resine poliestere e cuore in PVC con elementi di rinforzo in

compensato; interni in vetroresina e laminati.

- Lunghezza massima f.t.: m 7,23
- Larghezza massima: m 2,55
- Immersione scafo: m 0,48
- Peso senza motore: kg 1.389
- Portata omologata: 8 persone
- Totale posti letto: 1
- Potenza massima installabile: 300 HP
- Motorizzazione della prova: 250 HP Mercury Verado Pro Four Stroke
- Potenza complessiva: 250 HP
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motori: kg 288
- Velocità massima dichiarata: 42,5 nodi

- Capacità serbatoio carburante: 280 litri
- Capacità serbatoio acqua: 80 litri
- Trasportabilità su strada: sì
- Dotazioni standard: rullo salpancora, scaletta bagno, fanali di navigazione, gavone ancora, cabina auto-svuotante, porta canne, luci di cortesia a LED, cuscineria di prua, SmartCraft, tachimetro/Contagiri, presa elettrica a 12v, sedile pilota girevole con imbottitura, sedile copilota, panca di poppa scorrevole, luci cabina, oblò apribili, sistema singola batteria, timoneria idraulica, pompa di sentina elettrica, fuoribordo pre-rigged.
- Optional: Smart Pack, tendalino Bimini con chiusura.
- Prezzo della barca provata: Euro 43.940 IVA esclusa, franco concessionario, isole escluse.